

Michael Savary



Er ist 23 Jahre alt und fährt seit 5 Jahren im Paddock SBK. 2010 ist ein entscheidendes Jahr für Michael. Nachdem er die Europameisterschaft 2006 der STK als 7. und 2007 als 8. beendet hat, wechselt er altersmässig in die höhere Kategorie, die Weltmeisterschaft der Superstock 1000. Nach 2 Jahren Lehrzeit (2008 im 19. und 2009 im 11. Rang) gibt er sich alle Mühe, 2010 erfolgreich zu sein. Im Junior Team Garnier will er die Saison 2010 bestreiten, auf einer BMW, welche als Motorrad des Jahres 2010 gilt.

Nach einem vielversprechenden Saisonauftakt und einem 10. Platz in Portimão ist Michael zweimal nacheinander zur Aufgabe gezwungen: ein Sturz in Valence und zerstörte Pneu in Assen, an 12. Stelle liegend. Aus diesem Grund kehrt er früher an die Boxen zurück, um einen weiteren Sturz zu vermeiden. Zwei Ausfälle in Folge, das ist Michael noch nie passiert, ihm, der für seine Regelmässigkeit bekannt ist. Gleichzeitig verschlechtert sich die Stimmung im Team und die Moral ist nicht die beste.

Glücklicherweise erhält Michael in Monza Auftrieb, wo er den 6. Platz erreicht, sein bestes Resultat auf diesem Niveau. Wegen der Probleme im Team entscheidet er sich, seinen Vertrag aufzulösen und seinen eigenen



Weg weiterzugehen. Er verzichtet auf den 5. Lauf, um sich auf optimale Art und Weise auf Brünn vorbereiten zu können, wo er den vielversprechenden 10. Rang belegt. In Silverstone ist er gut in die Meisterschaft zurückgekehrt. Alle Versuche beendet er an 10. Stelle. Schliess-

lich erreicht er den 13. Rang, jedoch entwickelt sich die Sache nicht so gut. Seine vor 2 Wochen erlittene Angina hinterlässt Spuren und er fühlt sich physisch nicht optimal. Schlussendlich erreicht er im Final den 16. Rang, aber das Motorrad hat sich gut entwickelt und die

Arbeit im Umfeld ist ausgezeichnet. Dies alles lässt hoffen, dass Michael die drei letzten Rennen in die Punkte-Ränge fahren kann.

*Sébastien Junod
Übersetzung Werner Schnyder*

Neue Clubs/Nouveaux clubs

Der folgende Club wurde vom Zentralvorstand als Mitglied in die FMS aufgenommen:
Le club suivant a été admis par le Comité central en tant que membre de la FMS:

Motorsportfreunde Frauenkappelen, Murtenstrasse 99, 3202 Frauenkappelen
Präsident/Président: Christian Böhlen

FMS-Club-Nr. BE100