



Présentation.

Michaël Savary - Né le 15 septembre 1987.

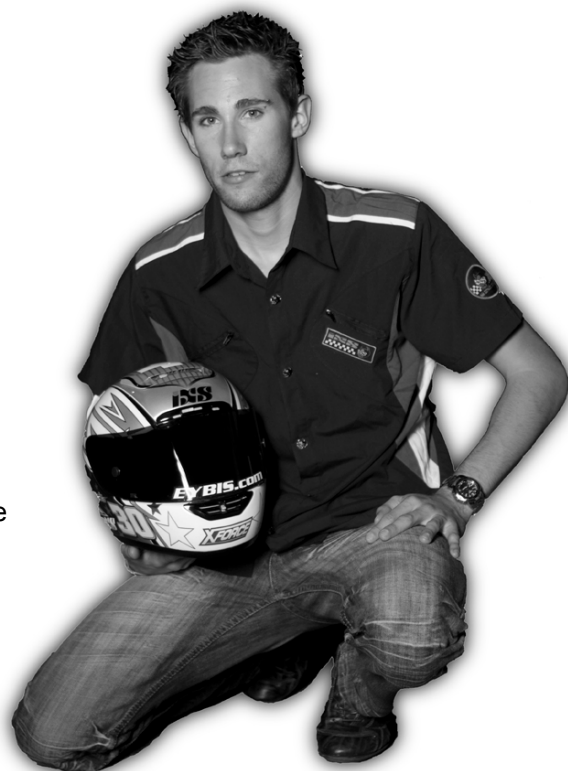
Adresse : Les Côtes, 1554 Sédeilles

Contacts

- Mail : michael.savary@gmail.com
- Web : <http://www.michaelsavary.ch>
- Portable : 0041 79 760 11 21
- Domicile : 0041 26 658 12 08

Palmarès

- 2005 French cup Championnat de France
Championnat Suisse 600 Superstock
- 2006 Championnat d'Europe 600 superstock
7^{ème} place (1^{er} pilote Yamaha)
- 2007 Championnat d'Europe 600 superstock 8^{ème} place
1^{ère} participation au Bol d'Or
- 2008 1^{ère} participation Championnat du Monde 1000
superstock – 19^{ème} place
Championnat du Monde d'Endurance
(Team 18 – Les Pompiers – F)
Bol d'Or (France)
8Heures de Losail (Qatar)
- 2009 Championnat du Monde 1000 superstock 11^{ème} place



Parcours 2009

Après une première saison de découverte dans cette catégorie réservée au 21-25 ans, je débute le Championnat avec une nouvelle moto mise a disposition du Team par Honda France. 42 pilotes de toutes nationalités sont inscrits pour cette saison 2009.

C'est une nouvelle participation à la Coupe du Monde FIM Superstock 1000 au sein du Coutelle Junior Team. Cette année le team est composé d'un pilote 600cc STK et de moi-même en 1000cc pour les 11 courses de ce Championnat.

À partir de la mi-saison, la moto devient enfin compétitive et les résultats sont encourageants. Le classement s'améliore et je confirme une place dans le top 10 du classement général lors d'une course de la fin de saison du Championnat.

Objectifs 2010

*Suite aux résultats encourageants de 2009, des contacts ont été pris avec la structure **Garnier Racing Team junior** lors de la dernière épreuve de la saison. Cette équipe privée française, qui est parvenue à se classer juste derrière les teams officiels, a décidé de me faire confiance pour 2010 et de me donner toutes les chances de me battre aux avant-postes en me mettant à disposition deux toutes nouvelles **BMW S 1000 RR**.*

Outre l'engagement de deux mécaniciens de pointe, le team bénéficiera d'un appui technique de toutes parts pour le développement de ses machines.

Les objectifs pour cette 1ère année de collaboration sont clairs, terminer dans le Top 5. Car 2010 représente une année importante de mise au point pour la machine, afin de nous permettre de confirmer son potentiel dans les premières places dès 2011.

Le team et moi misons sur le long terme, et c'est pourquoi j'ai entrepris un important travail physique et mental durant cet hiver, pour me donner les moyens de concrétiser cette fabuleuse opportunité qui m'est donné de réussir dans les meilleures conditions.



Possibilités promotionnelles pour les partenaires.

Equipement.

- Casque
 - o Décoration dédiée.
- Combinaison
 - o Emplacements spécifiques avec visibilité maximum.
 - Bras / Thorax / Dos / Jambes.
- Moto
 - o Emplacements très limités et réservés aux sponsors principaux.

Medias.

- site internet
 - o présence du logo / bandeau publicitaire / lien internet / liste des partenaires.
- dossier de présentation
 - o présence du logo.
- affiches
 - o présence du logo.
- sets de table
 - o emplacement publicitaire.
- images vidéo
 - o mise à disposition du sponsor d'images vidéo embarquées/pilote/team.
- mailing news
 - o envois de communiqués de presse aux sponsors dans la langue de leur choix (angl./ital./fr./all.).
 - o envois de communiqués de presse au fan club du pilote.
 - o possibilité d'envois de communiqués de presse aux VIP des sponsors.

Events.

- soirée de présentation officielle
 - o lieu : Karting de Payerne
 - o présentation du team / sponsors / partenaires.
 - o présence du pilote / moto / team.
 - o invitation des sponsors / partenaire et de leurs clients VIP.
 - o animations : speaker / course de kart / dédicaces.
 - o possibilité pour les sponsors d'organiser leur présence (stand/bâche pub/autres).
- repas de soutien fans club
 - o lieu :
 - o présentation du team / pilote / sponsors / partenaires.
 - o Repas + tombola + dédicaces.
- 3 pass VIP offert aux sponsors pour 1 week end de course à choix.
 - o disponibilité selon calendrier de courses.
- journée de course dédiée aux sponsors
 - o possibilité d'organiser l'accueil d'un sponsor et de ses VIP lors d'une course de son choix, selon budget.
 - location de loge VIP
 - subsistance VIP / repas avec le team.
 - pass VIP team + visite des paddocks
 - accès au box du team
 - rencontre du pilote et du team manager
- présence du pilote lors de manifestations promotionnelles organisées par les sponsors (présentation d'agence / points de vente / show / salon).



Plan Médias

Télévision.

- Eurosport 1&2
 - o reportage de présentation du team dès la première course à Portimao.
 - o diffusion des courses en direct.
 - o reportage sur la machine / le team / les pilotes durant la saison.
- Motors TV
 - o diffusions des courses Superstock en différé.
- Télévision Suisse Romande
 - o possibilité de compte rendu et de portrait du pilote, selon actualité.
- Télévisions régionales GE / VD / FR
 - o possibilité de sujet sur le pilote.

Presse quotidienne nationale.

- Le Matin
- 20 Minutes
- 24 Heures
- La Liberté
- La Broye
- Le Nouvelliste

Presse spécialisée nationale / internationale.

- Moto Sport Suisse
- Motorsport Schweiz
- Journal FMS
- Moto Journal
- Moto Revue
- Sport & Bike

Un effort particulier a été mis en place à destination des médias presse Suisse, pour faire connaître les particularités du Championnat du Monde 1000 Superstock.

Tout au long de chaque week end de course, des communiqués de presse seront envoyés aux médias, pour les tenir informés de l'actualité du team et de ses résultats, mais aussi des comptes rendus de week end seront également diffusés aux sponsors, fan club et VIP. Au même titre que les News seront tenues à jour en temps réel sur le site internet du pilote.



Calendrier 2010 des disponibilités.

Dates	Events	Dispo.
18-21/02	Swiss Moto – Zurich – Suisse	
20-24/02	Roulage – entrainement – Espagne	
	Présentation officielle du pilote/team – Payerne – Suisse	
25-28/03	Course 1 – Portimao – Portugal	
08-11/04	Course 2 – Valencia – Espagne	
	Soirée de soutien Fans club	
22-25/04	Course 3 – Assen – Hollande	
06-09/05	Course 4 – Monza – Italie	
24-27/06	Course 5 – Misano – Italie	
08-11/07	Course 6 – Brno – Rep. Czech	
29/07-01/08	Course 7 – Donington – Angleterre	
02-05/09	Course 8 – Nurburgring – Allemagne	
23-26/09	Course 9 – Imola – Italie	
01-03/10	Course 10 – Magny-cours – France (Finale)	
	Autres	

Nous invitons les sponsors et partenaires à prendre note du calendrier des courses, afin de programmer au mieux d'éventuelles manifestations spécifiques avec la présence du pilote et de sa moto.

Nous sommes ouverts à toutes sollicitations, pour autant qu'elles ne soient pas en conflit avec le programme établi, et nous nous engageons à tout mettre en œuvre pour satisfaire au mieux toutes les demandes.



Budget de la saison 2010.

- Licence de course
- Inscription au championnat
- 2 mécaniciens
- 1 coach sportif
- 2 motos de course
- Préparation des motos
- Pièces détachées/rechange
- Pneumatiques
- Equipement de course
- Equipement casual
- Déplacements nationaux
- Déplacements internationaux
- Logements
- Subsistance
- Promotion

Budget total de base : **sfr. 120'000.-**

Sponsoring / partenariats possibles.

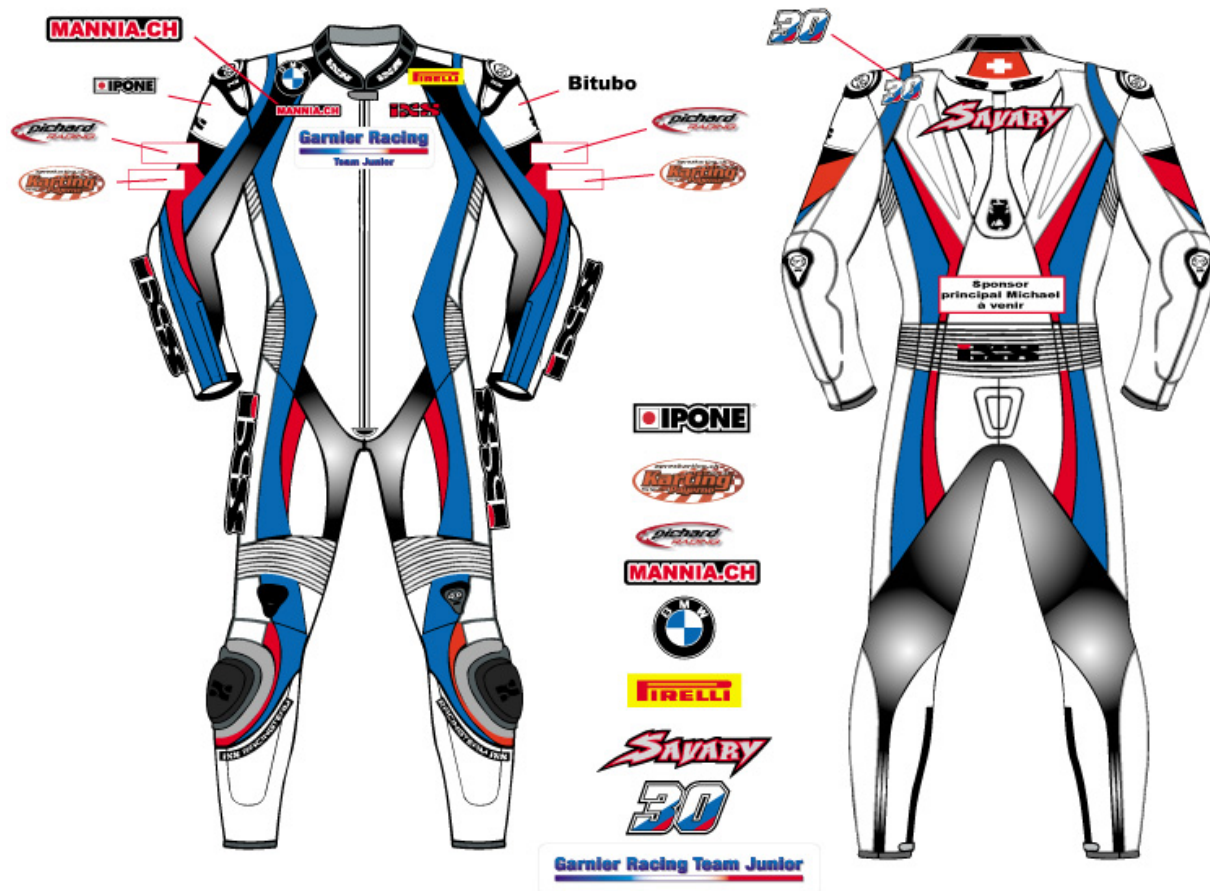
Les sponsors et partenaires ont le choix du type de soutien qu'ils souhaitent apporter au pilote :

- apport matériel
 - o mise à disposition de matériel nécessaire au pilote pour sa saison.
 - o Prise en charge d'un besoin matériel spécifique pour la saison.
- apport financier
 - o mise à disposition d'un montant forfaitaire.
 - o prise en charge d'un poste budgétaire.

D'un commun accord, il sera décider en fonction de la valeur de leur contribution, de l'importance de leur présence dans le cadre du programme promotionnel du pilote. Nous restons ouvert à toutes propositions et solutions visant à faciliter la visibilité des sponsors / partenaires.



Combinaison de course.



Moto de course BMW S 1000 RR

